

1. IDENTIFICAÇÃO

Documento: Memorial Descritivo

Modelo: 40FT 2AXLE 65TONS

2. DESCRIÇÃO COMPLETA DO BEM

Tipo de Bem: Semirreboque Porta-Contêiner com capacidade de 65000 quilos

Modelo/Tipo: Semi reboque para transporte container 40 pes com dois eixos com capacidade de 65000 quilos

Origem: China

Finalidade: Equipamento destinado exclusivamente a operacoes internas de movimentacao de cargas em areas portuarias e logisticas NAO sendo projetado para uso em rodovias

Estado: Novo

Forma de Acondicionamento/Transporte: Container ISO 40 pes carga geral seca, transporte marítimo.

3. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Tipo: Semirreboque para transporte container 40 pes com dois eixos com capacidade de 65000 quilos

Material: Aço laminado ASTM A992

Comprimento: 13060 milímetros

Largura: 2810 milímetros

Altura: 1815 milímetros

Altura acoplamento: 1230 milímetros

Velocidade máxima: 25 quilômetros por hora

Capacidade de carga: 65000 quilos

Peso do equipamento aproximadamente: 8400 quilos

Pneus: Equipado com rodagem dupla composta por oito pneus infláveis mais um step com medida do raio de 22.5 polegadas 315 milímetros de largura altura 248 milímetros

Rodas: Tipo do aro da Roda largura da tala 9.0 polegadas diametro do aro 22.5 polegadas com um hubodometro no cubo

Eixo diferencial: Eixo modelo tipo reboque duplo de 16 toneladas

Tipo de suspensão: Suspensão rígida

Sistema de freio: Sistema de freio nas 02 (duas) linhas de eixos traseiros sendo a primeira linha com freios de serviço e a segunda linha com estacionarios (cuicas duplas)

Iluminacao: Inclui luzes laterais amarelas e traseiras vermelhas e brancas

Sistema elétrico: Conector de 7 pinos 12Volts

Sistema do pivotamento: Sistema de direção a partir de um Pino Rei de 2 polegadas aço SAE 4140 forjado e temperado aparafusado a uma placa fixa no chassi

Características Adicionais: Um semirreboque portacontainer de 40 pes com dois eixos e capacidade de 65000 kg e um implemento de alta performance, configurado para operacoes pesadas que exigem um chassi portacontainer robusto para uso exclusivo internamente nos terminais portuários

